



UNION EUROPÉENNE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS

BASAT- CONFARTIGIANATO Trasporti - FENADISMER - FITA - NiT
Hungary - OZS - SAV - UNOSTRA - UPTR

**Communiqué de presse
Bruxelles, le 6 Octobre 2009**

UN FUTUR DURABLE POUR LES ENTREPRISE DE TRANSPORT

L'UETR présente sa position sur la politique de transport pour la prochaine décennie

L'UETR (*Union européenne des transporteurs routiers*) vient de présenter une série de commentaires sur la Communication (2009) 279/4 de la Commission européenne en vertu de l'élaboration du nouveau Livre Blanc de l'UE en 2010 sur la politique des transports.

L'UETR représente et défend les intérêts de plus que 185.000 entreprises de transport en Europe, en majorité des très petites, petites et moyennes entreprises.

La vision de l'UETR pour la politique des transports est celle d'un système qui garantit un réseau de transport bien entretenu et complètement intégré ainsi qu'une meilleure sécurité de la chaîne logistique, qui protège le secteur au lieu de le tenir responsable pour cette sécurité.

Une politique étendue du transport urbain de marchandises devra être transposée dans des mesures logistiques spécifiques, claires et efficaces.

En ce qui concerne l'internalisation des coûts externes, le principe "polluer payeur" n'est pas mis en question; par contre, l'UETR refuse que la politique de l'EU présente la facture uniquement au secteur de transport de marchandises par route.

Des ressources financières doivent être mobilisées pour répondre aux besoins des entreprises: une vision menant à un secteur de transport qui se finance de manière graduellement autonome ne peut pas être acceptée.

L'UETR n'est pas contraire à la libéralisation et l'ouverture des marchés mais en même temps l'UETR accentue le défi d'éviter les risque de dumping social dans le secteur de transport et appelle à une concurrence équitable en Europe.

UETR soutient l'importance des nouvelles technologies mais la livraison durable des marchandises doit pouvoir être réalisée à des conditions qui ne modifient pas le libre établissement d'un prix commercial.

L'introduction d'un Observatoire européen des coûts de transports pour évaluer les évolutions et les prix, un système de remboursement partout dans l'Union pour les accises sur le diesel, une période maximale de paiement sur 30 jours qui soit effective et obligatoire pour tous les services de transport et une série d'actions pour faciliter l'accès au financement pour les transporteurs sont des mesures cruciales pour soutenir le but d'un futur durable pour les entreprises de transports.

La réduction de la charge administrative existante consiste également un élément clé pour l'amélioration de la compétitivité européenne.

"Nous appelons à une bonne politique européenne qui reflète l'importance du rôle joué par le transport routier de marchandises et visant à améliorer le niveau de service, la sécurité routière et la compétitivité à un coût équitable d'une manière qui soutienne les stratégies de l'Union pour un développement économique et social " disait Francesco Del Boca, Président de l'UETR.

