



UNION EUROPÉENNE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS

BASAT - CONFARTIGIANATO Trasporti - FENADISMER - FITA - NiT
Hungary - OBRNA ZBORNICA SLOVENIJE - SAV - UNOSTRA - UPTR

SPEECH

Francesco Del Boca

Presidente UETR
Presidente nazionale Confartigianato Trasporti

*Seminario nazionale sul trasporto
Sofia 25 Settembre 2009*

DISCORSO INIZIALE DI SALUTO

Buongiorno a tutti,

sono molto lieto di partecipare oggi a questo seminario che ritengo rappresenti un'occasione importante nei confronti delle micro e piccole imprese di autotrasporto.

Ringrazio il Sig. Stolarski e la BASAT per l'invito e saluto il signor Ministro.

In qualità di presidente dell'associazione europea che rappresenta le micro e piccole aziende di autotrasporto ho ben presente le problematiche di questo settore e sulla crisi, di come essa ha impattato sulle imprese e di quello che secondo noi si dovrebbe fare per fronteggiare la congiuntura ed aiutare le nostre aziende in difficoltà.

Inoltre come presidente della Confartigianato Trasporti, federazione nazionale di categoria che rappresenta le imprese artigiane di autotrasporto in Italia, conosco bene le problematiche dal punto di vista di uno Stato membro.

Oggi nell'Unione europea è molto importante per chi opera nel settore, sia dal punto di vista sindacale che imprenditoriale, avere sempre presente una doppia "ottica": quella nazionale e quella comunitaria, strettamente legate ed interdipendenti.

Con l'ingresso della Bulgaria nella grande famiglia dell'Unione europea si apre tutta una serie di grandi possibilità per il vostro paese- anche una serie di problematiche certo, legate alla normativa comunitaria – questioni di interpretazione, attuazione, bilanciamento, ma questo fa parte del gioco, diciamo.



Uno dei Commissari europei è bulgaro (la Kuneva- consumatori), inoltre anche fuori dell'UE vedo che il vostro paese ottiene ottimi risultati- la bulgara Irina Bokova è stata eletta il 22 settembre come nuova direttrice generale dell'UNESCO.

La BASAT è entrata lo scorso anno nell'UETR ed anche questo è un segnale importante per la nuova dimensione europea del vostro paese. Uno dei pilastri dell'associazione europea è la collaborazione fra membri, all'insegna del comune obiettivo della tutela del settore dell'autotrasporto.

L'UETR

Profilo

L'Unione europea dei trasportatori stradali (UETR- Union européenne des transporteurs routiers, www.uetr.eu), con sede a Bruxelles, nasce nel 1998. Rappresenta oltre 185.000 imprese di autotrasporto in Europa (in particolare micro, piccole e medie imprese) per un totale di 415.000 veicoli.

L'UETR è anche membro settoriale affiliato all'UEAPME, l'Unione europea dell'artigianato e della piccola impresa, che raccoglie 87 organizzazioni, oltre 12 milioni di imprese e quasi 55 milioni di lavoratori.

Nell'ambito dell'UEAPME, l'UETR presiede il Forum Trasporti, la piattaforma che riunisce le PMI europee dei settori del trasporto su strada e della produzione e riparazione di veicoli stradali. Obiettivo: produrre posizioni comuni su tutte le tematiche di interesse per permettere alle categorie rappresentate una reale partecipazione al processo decisionale comunitario.

UETR è associazione internazionale costituita secondo la Legge Belga del 2 maggio 2002, con sede legale ed ufficio operativo in Bruxelles, Rue J. De Lalaing n. 4.

UETR rappresenta le federazioni nazionali di Italia, Francia, Spagna, Belgio, Slovenia, Ungheria e Bulgaria.

Organizzazione

- Assemblea generale
- Consiglio di Amministrazione
- Segretariato Generale

Missione:

- Dialogo con le Istituzioni comunitarie e con gli altri portatori di interessi;
- Contribuire al processo decisionale comunitario;
- Rappresentare una piattaforma efficace per la cooperazione reciproca fra federazioni europee;
- Garantire un flusso di informazioni sulle più importanti questioni di politica e normativa comunitaria del settore;



La Convention di Bruxelles UETR del 19 marzo e poi 'audizione del 20 aprile sono stati momenti importanti per evidenziare i problemi del trasporto in sede comunitaria.

Per quanto riguarda il Parlamento europeo, esso è appena stato rinnovato.

Davvero possiamo dire che "Stiamo entrando in un regime parlamentare". Due sono le evoluzioni: estensione dei settori in cui le legislazioni e le azioni comunitarie saranno sottoposte alla codecisione Parlamento/Consiglio; estensione e approfondimento delle competenze del PE nella nomina e nella composizione della Commissione europea.

L'UETR inizierà una serie di incontri con i deputati della Commissione parlamentare trasporti per evidenziare le necessità e i problemi del settore.

